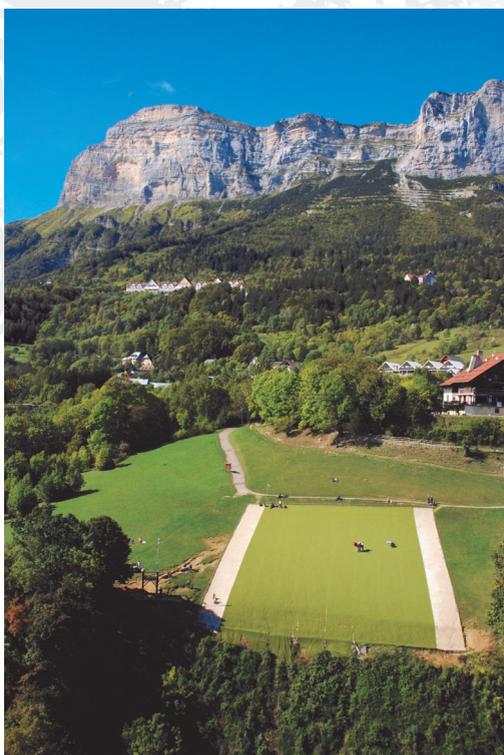


<b>101— Collet d'Allevard</b>	<b>p 273</b>
<b>102— St-Pierre-d'Allevard</b>	<b>p 275</b>
<b>103— St-Hilaire-du-Touvet</b>	<b>p 277</b>
<b>104— St-Pierre-de-Chartreuse</b>	<b>p 281</b>
<b>105— Grand Ratz</b>	<b>p 283</b>
<b>106— Montaud</b>	<b>p 285</b>
<b>107— Méaudre</b>	<b>p 287</b>
<b>108— Malleval</b>	<b>p 289</b>
<b>109— St-Pierre-de-Chérennes</b>	<b>p 291</b>
<b>110— Lans-en-Vercors</b>	<b>p 293</b>

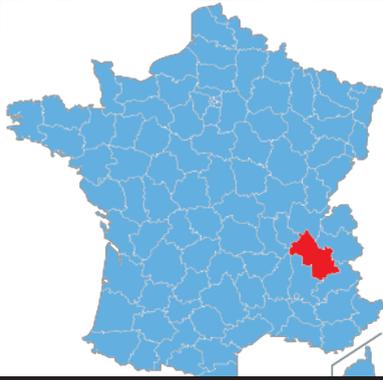
<b>111— Belvédère</b>	<b>p 295</b>
<b>112— Villard-de-Lans</b>	<b>p 297</b>
<b>113— Varcés</b>	<b>p 299</b>
<b>114— Chamrousse</b>	<b>p 301</b>
<b>115— Laffrey</b>	<b>p 303</b>
<b>116— Alpe d'Huez</b>	<b>p 305</b>
<b>117— Les 2 Alpes</b>	<b>p 307</b>
<b>118— Le Connex</b>	<b>p 309</b>
<b>119— Jas d'Oris</b>	<b>p 311</b>
<b>120— Serpaton</b>	<b>p 313</b>
<b>121— Courtet</b>	<b>p 315</b>
<b>122— Le Châtel</b>	<b>p 317</b>



**Déco moquette de St'Hil, avec en fond la Dent de Crolles**

### **Balise météo (cf carte) :**

il existe 10 balises FFVL (143,9875 Mhz) 1/Allevard (2087 m d'alt.), 2/La Scia (1650 m), 3/St-Hilaire (980 m), 4/Gd Ratz (810 m), 5/Moucherotte (1845 m), 6/Malleval (1180 m), 7/Côte 2000 (1665 m), 8/Chamrousse (1840 m), 9/Laffrey (1000 m), 10/Senepy (1770 m). NB : Lorsque les remontées mécaniques sont ouvertes, ne pas hésiter à demander au personnel de celles-ci, la force du vent de leurs propres stations météo.



# L'Isère (38)



# 101 - Collet d'Allevard (38)

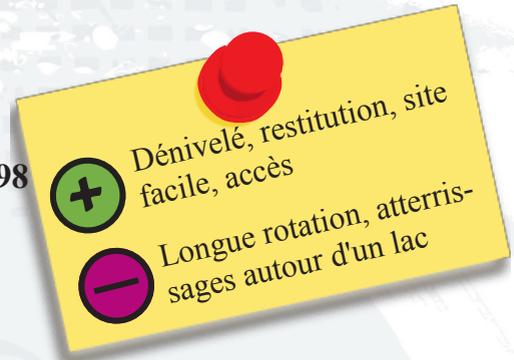
Sens du décollage	Coordonnées GPS	Altitude décollage	Dénivelé
	<b>45°23'37"N</b> <b>06°06'24"E</b>	<b>1450 m</b>	<b>950 m</b>

Gestionnaire du site : Coccin'ailes -  
[www.coccinailes.fr](http://www.coccinailes.fr)

Ecole locale : Pégase et Particule -  
+33 (0)4 76 45 07 79 - +33 (0)6 81 47 12 98

Office de tourisme : +33 (0)4 76 45 10 11

Photo d'illustration page n° 261



## Décollage

**Niveau** : assez facile mais court.

**Type de vol** : dynamique, thermique, restitution, vol du soir.

**Accès au site** : entre Grenoble et Chambéry, Allevard est situé sur les contreforts du massif de Belledonne. Se rendre ensuite à la station de ski : le Collet d'Allevard vers l'est. Le décollage se trouve à l'entrée de la station sur la gauche, en bord de route.

**Consignes et conseils** : lors de tendance nord ou de brise installée, bien rester au vent, ne pas dépasser les antennes plus au sud. Attention au venturi dans la vallée de Veyton.

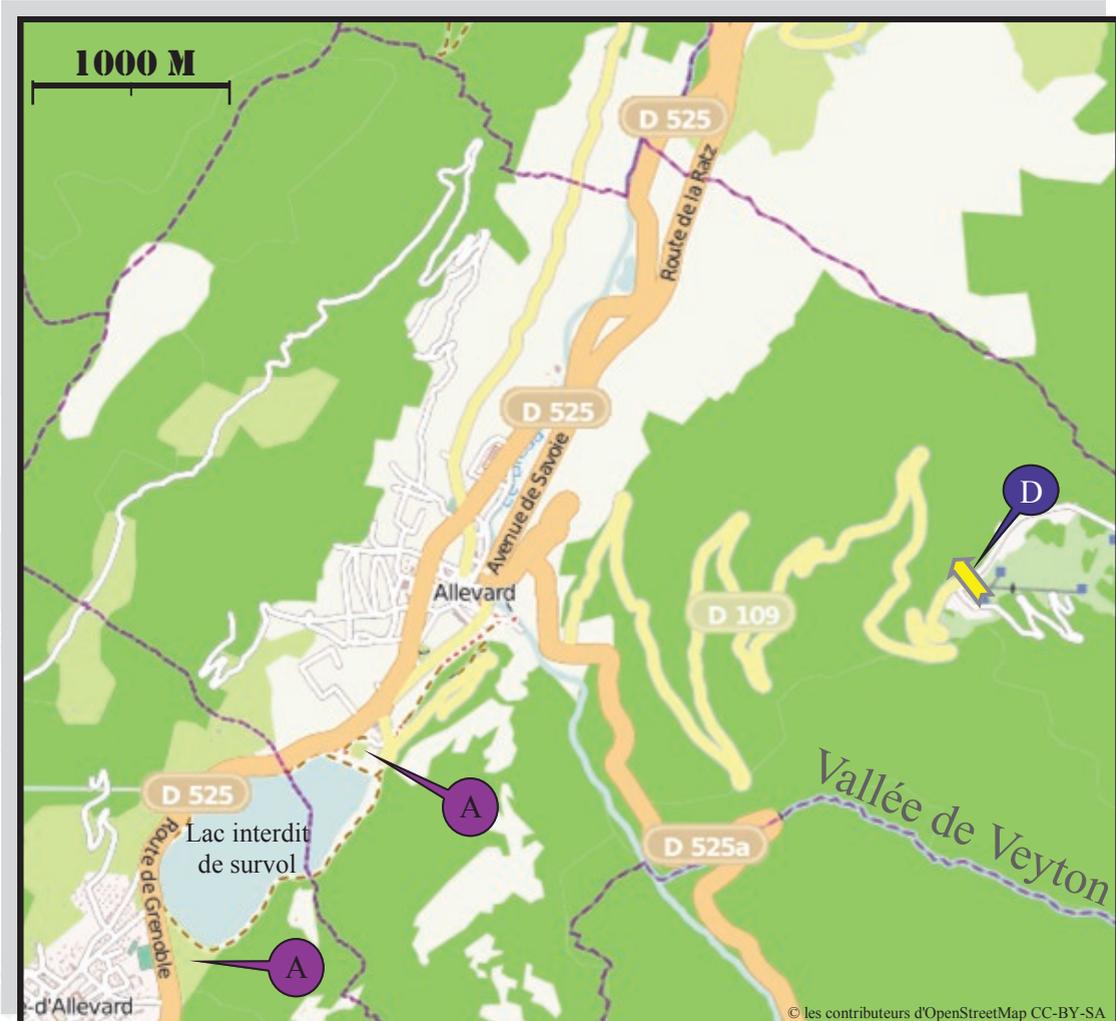
Un déco est possible au sommet de la station (Les Plagnes ; 45 mn de marche) ou par les remontées ouvertes en été et en hiver.

## Atterrissage

**GPS** : 45°23'09"N - 06°04'00"E

**Accès** : d'Allevard, prendre la D 525 vers le sud, les terrains sont de part et d'autre du lac artificiel situé à la sortie de la ville, aux abords de la départementale.

**Consignes et conseils** : attention à la brise pouvant être forte les après-midi d'été, ou lors de tendance nord marquée. Le lac est interdit de survol.



- |   |   |   |                      |
|---|---|---|----------------------|
|  | Atterrissage  |  | Forêt                |
|  | Décollage   |  | Prairie              |
|  | Orientation du décollage  |  | Zone agricole        |
|  | Parking   |  | Remontées mécaniques |
|  | Sentier   |  | Sommet et pic        |
|  | Ligne SNCF  |  | Ligne électrique     |
|  | Autoroute / route principale / secondaire / tertiaire / carrossable |   |                      |

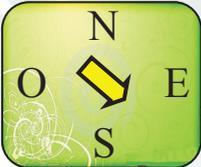
Notes perso : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# 102 - St-Pierre-d'Allevard (38)

Sens du décollage	Coordonnées GPS	Altitude décollage	Dénivelé
	<b>45°23'37"N</b> <b>06°02'20"E</b>	<b>1000 m</b>	<b>500 m</b>

Gestionnaire du site : Coccin'ailes -  
[www.coccinailes.fr](http://www.coccinailes.fr)

Ecole locale : Pégase et Particule -  
+33 (0)4 76 45 07 79 - +33 (0)6 81 47 12 98

Office de tourisme : +33 (0)4 76 45 10 11



## Décollage

**Niveau** : très facile.

**Type de vol** : thermique, vol du matin.

**Accès au site** : Cf. fiche site n° 101 pour l'accès général. D'Allevard, contourner St-Pierre-d'Allevard par la D 525 pour rejoindre l'entrée sud, reprendre la direction du centre-ville et tourner à la 1<sup>ère</sup> à gauche à travers le lotissement, face à la station-service. Continuer sur 6 km jusqu'à la Chapelle-St-Christophe. Se garer juste avant le hameau à droite de la route, au niveau de l'intersection. Emprunter le sentier un peu plus loin, sur la gauche, sur 200 m débouchant sur un grand champ.

**Consignes et conseils** : le site peut être protégé du vent du nord mais est clairement sous le vent d'une tendance marquée. Le site est dangereux par tendance sud.

## Atterrissage

**GPS** : 45°22'37"N - 06°03'19"E

**Accès** : d'Allevard, prendre la D 525 vers le sud, les terrains sont de part et d'autre du lac artificiel situé à la sortie de la ville, aux abords de la départementale.

**Consignes et conseils** : attention à la brise pouvant être forte les après-midi d'été. Le lac est interdit de survol.



- |  |   |  |                      |
|--|---|--|----------------------|
|  | Atterrissage  |  | Forêt                |
|  | Décollage   |  | Prairie              |
|  | Orientation du décollage  |  | Zone agricole        |
|  | Parking   |  | Remontées mécaniques |
|  | Sentier   |  | Sommet et pic        |
|  | Ligne SNCF  |  | Ligne électrique     |
|  | Autoroute / route principale / secondaire / tertiaire / carrossable |  |                      |

Notes perso : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## 103 - St-Hilaire-du-Touvet (38)

A 30 mn au nord-est de Grenoble, sur le plateau des Petites Roches, St-Hil' (pour les intimes) est le spot majeur du massif alpin. Ses conditions aérologiques pour les départs de cross et ses infrastructures (déco moquette, tremplin delta, funiculaire, village au déco, présence d'une pente école, boutique, camping...) font de ce site la Mecque du parapente et une destination privilégiée pour vos vacances...

C'est également ici que fin septembre la planète parapente se réunit pour faire la fête et découvrir toutes les nouveautés lors de salons et de démonstrations aériennes :

La Coupe Icare - [www.coupe-icare.org](http://www.coupe-icare.org)

### **Ecoles - boutiques locales :**

Prevol (situé au déco) : +33 (0)4 76 08 38 71 (webcam déco)

Air et aventure (situé à l'attéro) : +33 (0)4 76 92 43 46

Airbulle (situé à l'attéro) : +33 (0)4 76 08 26 26

Air Alpin (situé à l'attéro) : +33 (0)6 84 55 23 34

Centre de révision : Airbulle (attéro) et Wingshop à St-Hil' : +33 (0)4 76 78 68 43

### **Clubs locaux (non exhaustif) :**

Club St-Hil' : [www.clubsthilair.fr](http://www.clubsthilair.fr)

Le fameux Parateam : [www.parateam.com](http://www.parateam.com)

Club des Hommes Volants du Dauphiné : [www.chvd.org](http://www.chvd.org)

### **Office de tourisme de St-Hilaire-du-Touvet :**

Situé sur la place de St-Hil', en face de la mairie et proche de la pente école

+33 (0)4 76 08 33 99 - [www.sainthilairedutouvet.com](http://www.sainthilairedutouvet.com) ou [www.petites-roches.org](http://www.petites-roches.org)

### **Hébergements :**

> camping de St-Hil' ; face au terrain de tennis : +33 (0)6 32 37 01 03

> Gîtes, chambres d'hôtes et hôtels sont référencés sur le site de Prevol :

[ww.prevol.com / pratique / hébergements](http://ww.prevol.com/pratique/hebergements).

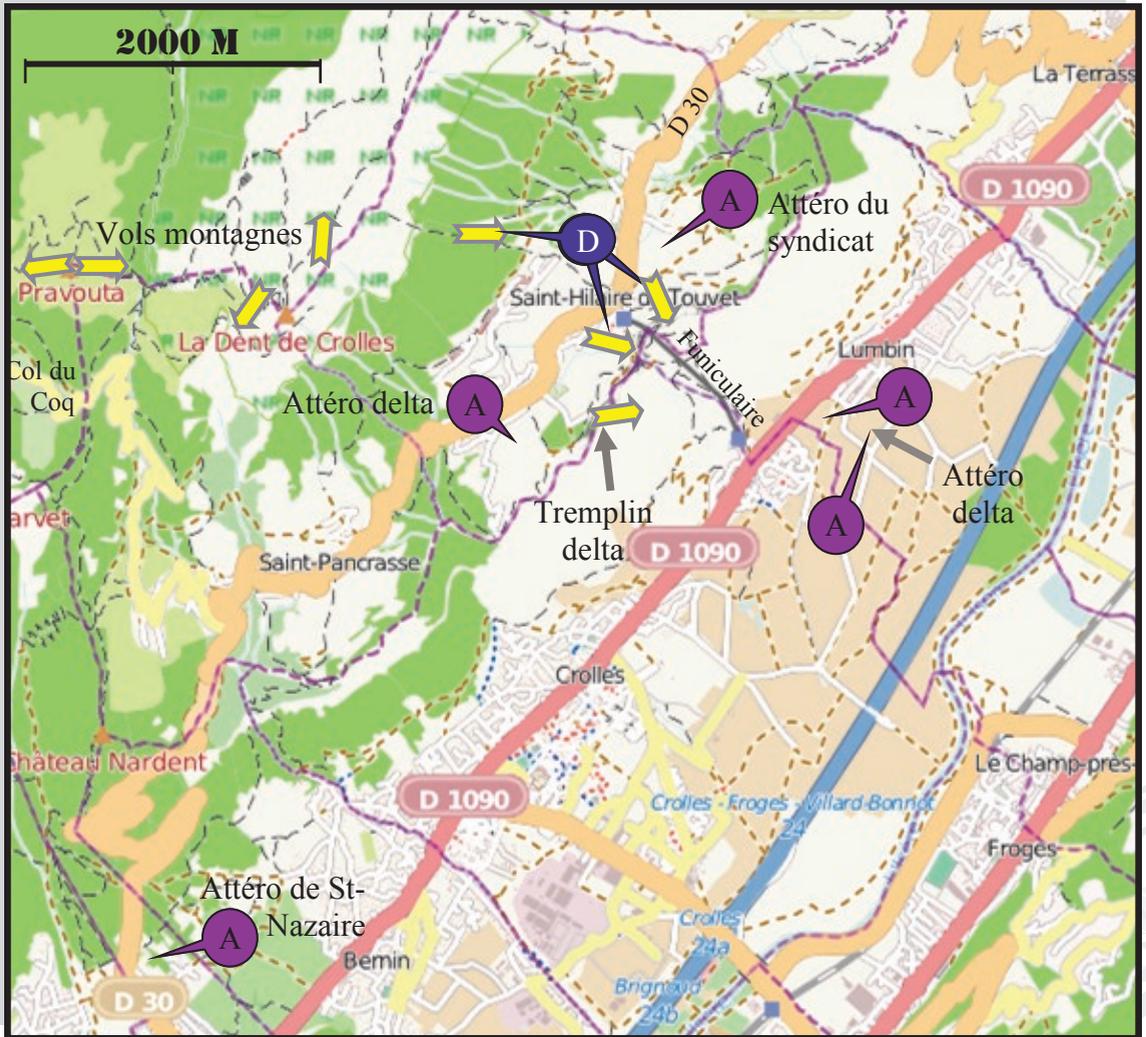
### **Le cross classique :**

Dès la fin de matinée en été, la boucle classique au départ de St-Hil' est de partir vers le sud. Cheminer au-dessus des falaises, pour rejoindre le fort St-Eynard au-dessus de Grenoble, puis revenir vers le nord par le même chemin. Au niveau de Château Nardent, faire le plaf' pour rejoindre la dent de Crolles et longer les arrêtes de la Chartreuse jusqu'au Mt-Granier. De là, plusieurs solutions : - Retour vers St-Hil', - Transiter vers les faces ouest de Belledonne, - Continuer votre route vers le lac d'Aigubelette et vraiment avec les bonnes conditions, rejoindre le sud des Bauges (longue transition et aérologie souvent très turbulente).

### **Activités annexes :**

Au départ du plateau des Petites Roches, il est possible de faire la Via Ferrata de Crolles, du VTT, de la randonnée bien sûr, de l'escalade à St-Pancrasse. Et des

visites culturelles à Grenoble pour les jours de pluies...



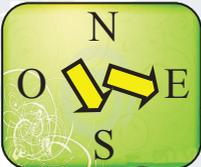
Carte détaillée sur la page suivante.

Photo d'illustration page n° 264 , 271 et 387

	Atterrissage		Forêt
	Décollage		Prairie
	Orientation du décollage		Zone agricole
	Parking		Remontées mécaniques
	Sentier		Sommet et pic
	Ligne SNCF		Ligne électrique
	Autoroute / route principale / secondaire / tertiaire / carrossable		

Notes perso : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

# 103 - St-Hilaire-du-Touvet (38)

Sens du décollage	Coordonnées GPS	Altitude décollage	Dénivelé
	<b>45°18'25"N</b> <b>05°53'16"E</b>	<b>950 m</b>	<b>700 m</b>

Gestionnaire du site : CDVL Isère

## Décollage

**Niveau :** très facile en matinée à très technique en conditions thermiques fortes.

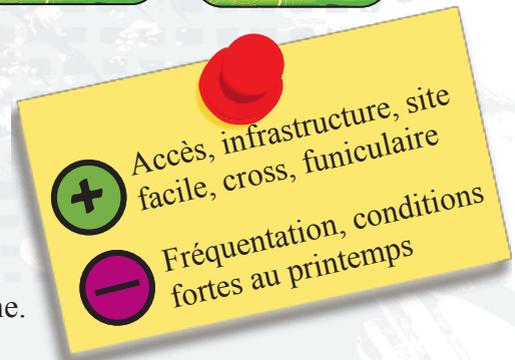
**Type de vol :** thermique, cross, montagne.

**Accès au site :** St-Hil' est situé entre

Grenoble et Chambéry, sur les contreforts est du massif de la Chartreuse, niché sous la Dent de Crolles. Le déco moquette est à côté de la gare d'arrivée du funiculaire, sous le chalet du vol libre. Pour le déco sud, prendre la piste à droite de l'office du tourisme, sur 50 m. Pour le déco delta, prendre la piste sur 150 m entre le camping et les tennis.

**Consignes et conseils :** éviter de voler par forte brise ou vent du nord. Au printemps et en été, les conditions deviennent fortes pour les novices à partir de 12-13 h et la sortie de déco (moquette et sud) reste technique et scabreuse.

Pour la remontée, 3 solutions : - Le stop (qui fonctionne bien) ; - Le funiculaire ouvert du printemps à l'automne ; - A pied depuis le sentier partant à gauche du funiculaire. Vols montagne accessibles depuis la Dent de Crolles ou Pravouta (1h30 et 40 mn de marche depuis le col du Coq) ou au sommet des pistes de ski de St-Hilaire (20 mn).

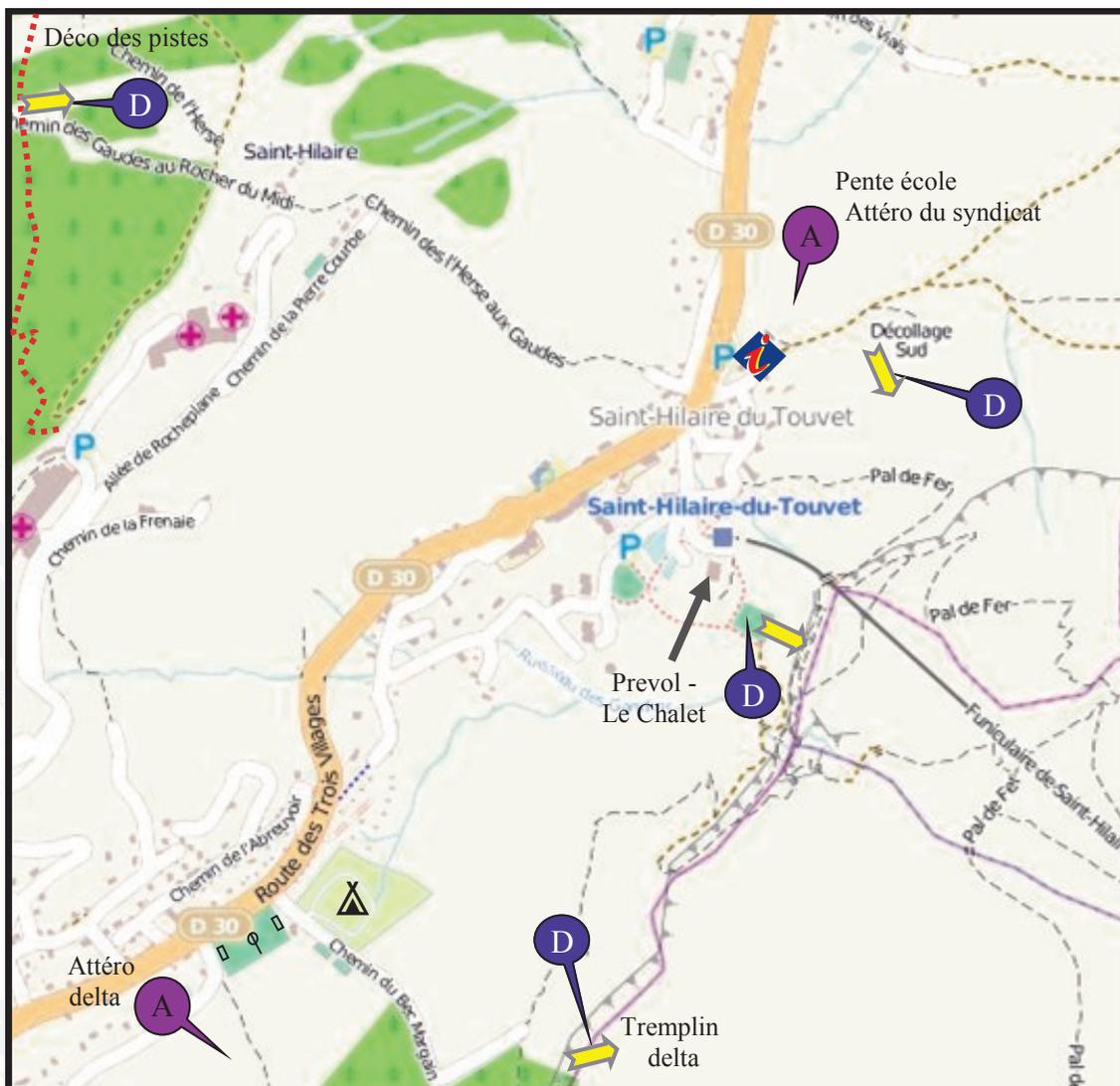


## Atterrissage

**GPS :** 45°18'08"N - 05°54'21"E

**Accès :** sur la D 1090 entre Crolles et La Terrasse, le grand terrain se trouve à Lumbin, en bord de route, au niveau de l'unique rond-point de la ville, à l'entrée sud du village. L'atterro delta est 100 m plus à l'est. Ils sont visibles depuis les déco (cercles).

**Consignes et conseils :** la repose au sommet est possible à la pente école du syndicat d'initiative (à éviter lors de fortes conditions thermiques ou tendance sud) ou à l'atterro delta (plus grand, plus sain, plus facile) situé à côté du terrain de foot. Un autre terrain est situé au départ de la montée vers St-Hil, depuis St-Nazaire-les-Eymes (attention au gradient).



Carte générale sur la page précédente.



Déco moquette de St-Hil'

# 104 - St-Pierre-de-Chartreuse (38)

## La Scia - Charmant Som

Sens du décollage	Coordonnées GPS	Altitude décollage	Dénivelé
	45°20'43"N 05°50'49"E	1750 m	770 m

Gestionnaire du site : Air Gus -

<http://airgus.free.fr>

Ecole locale : Les Gens d'Air -

+33 (0)4 76 50 34 52 / +33 (0)6 72 28 55 42

Office de tourisme : +33 (0)4 76 88 62 08

### Décollage

Niveau : facile.

Type de vol : thermique, restitution.

**Accès au site :** rejoindre St-Pierre-de-Chartreuse, à 25 km au nord de Grenoble, au cœur de la Chartreuse. Du village, prendre la D 512 direction Entremont. A 1,7 km du centre de St-Pierre, prendre à droite en direction de la Scia. Continuer cette route se transformant en piste jusqu'au sommet, le déco est soit au-dessus du parking pour les tendances sud, soit sous le restaurant, sur la piste de ski lors de tendance ouest. Un autre déco est possible au sommet du Charmant Som (20 mn de marche), situé sur les faces sud-est du sommet. L'accès se fait par le col de Porte.

**Consignes et conseils :** le site est assez exposé au vent météo, et peut être turbulent par tendance sud (sous le vent) notamment à l'atterrissage.

### Atterrissage

**GPS :** 45°19'56"N - 05°50'41"E

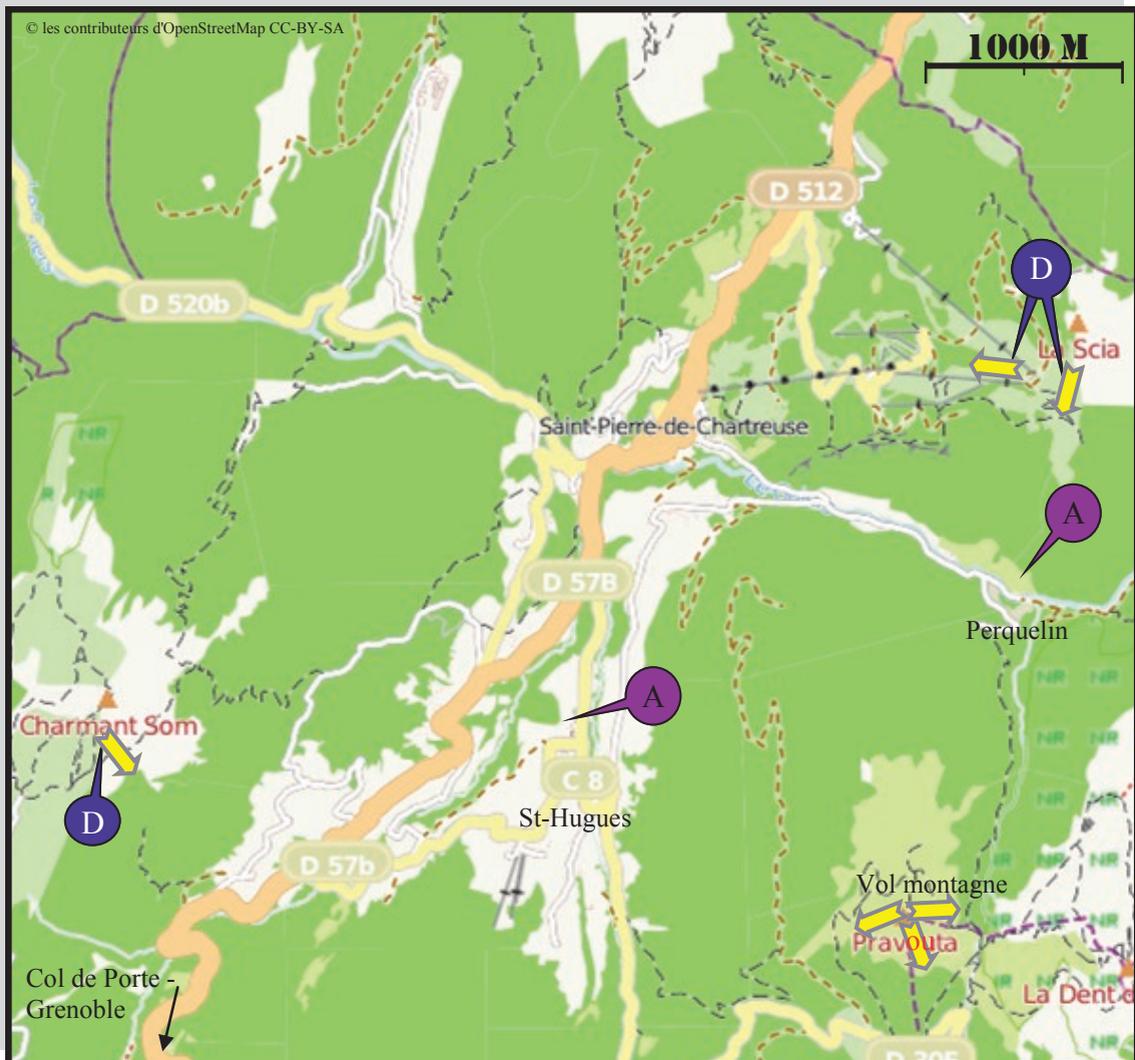
**Accès :** du centre de St-Pierre, prendre la direction de Perquelin vers l'est. L'atterrissage est au bout de la route s'enfonçant dans cette petite vallée, sur la gauche, au nord des habitations. Un autre atterrissage est possible au village de St-Hugues (grand champ à droite du cimetière).

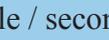
**Consignes et conseils :** l'atterrissage de Perquelin se situe au fond d'une vallée encaissée et peut être turbulent lors de vent météo marqué.

L'atterro de St-Hugues est fermé lors des périodes des fenaisons. Se référer au

**281** tableau d'information et surtout **respecter les consignes !**

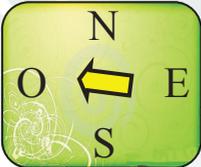




- |   |   |   |                      |
|---|---|---|----------------------|
|  | Atterrissage  |  | Forêt                |
|  | Décollage   |  | Prairie              |
|  | Orientation du décollage  |  | Zone agricole        |
|  | Parking   |  | Remontées mécaniques |
|  | Sentier   |  | Sommet et pic        |
|  | Ligne SNCF  |  | Ligne électrique     |
|  | Autoroute / route principale / secondaire / tertiaire / carrossable |   |                      |

Notes perso : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

# 105 - Le Grand Ratz (38)

Sens du décollage	Coordonnées GPS	Altitude décollage	Dénivelé
			

Gestionnaire du site :

Les Buses du Grand Ratz

## Décollage

**Niveau** : assez facile (déco falaise).

**Type de vol** : dynamique, thermique, vol du soir.

**Accès au site** : depuis Grenoble, en direction de Lyon, sortir à Voreppe. Traverser le village vers St-Laurent-du-Pont. A La Placette, prendre la route de gauche pour rejoindre le village du Grand Ratz. Au bout de la route, se garer et prendre à droite, passer devant la fontaine puis emprunter le 1<sup>er</sup> chemin sur la gauche. 150 m plus loin, à la bifurcation, rester à droite. Le déco est à 15-20 mn de marche, en bord de falaise, de l'autre côté du grand champ (à ne pas traverser). Le tremplin delta est 200 m plus au sud toujours en bord de falaise (accès 4X4 par le même chemin).

**Consignes et conseils** : vol par tendance ouest ou thermodynamique, à partir de 14 h jusqu'au coucher de soleil. Le site est proche de la ZIT de Grenoble mais surtout, selon l'activation de la zone, est dans celle de l'aéroport de St-Geoirs (Cf. "spécificité du département" en début de chapitre). Il faut donc se renseigner avant tout vol notamment entre décembre et avril. La sortie du déco est parfois tonique lors de fortes conditions, et sous le vent du thermique, rendant le déco délicat. Se garer au village intelligemment, ne pas gêner les riverains.

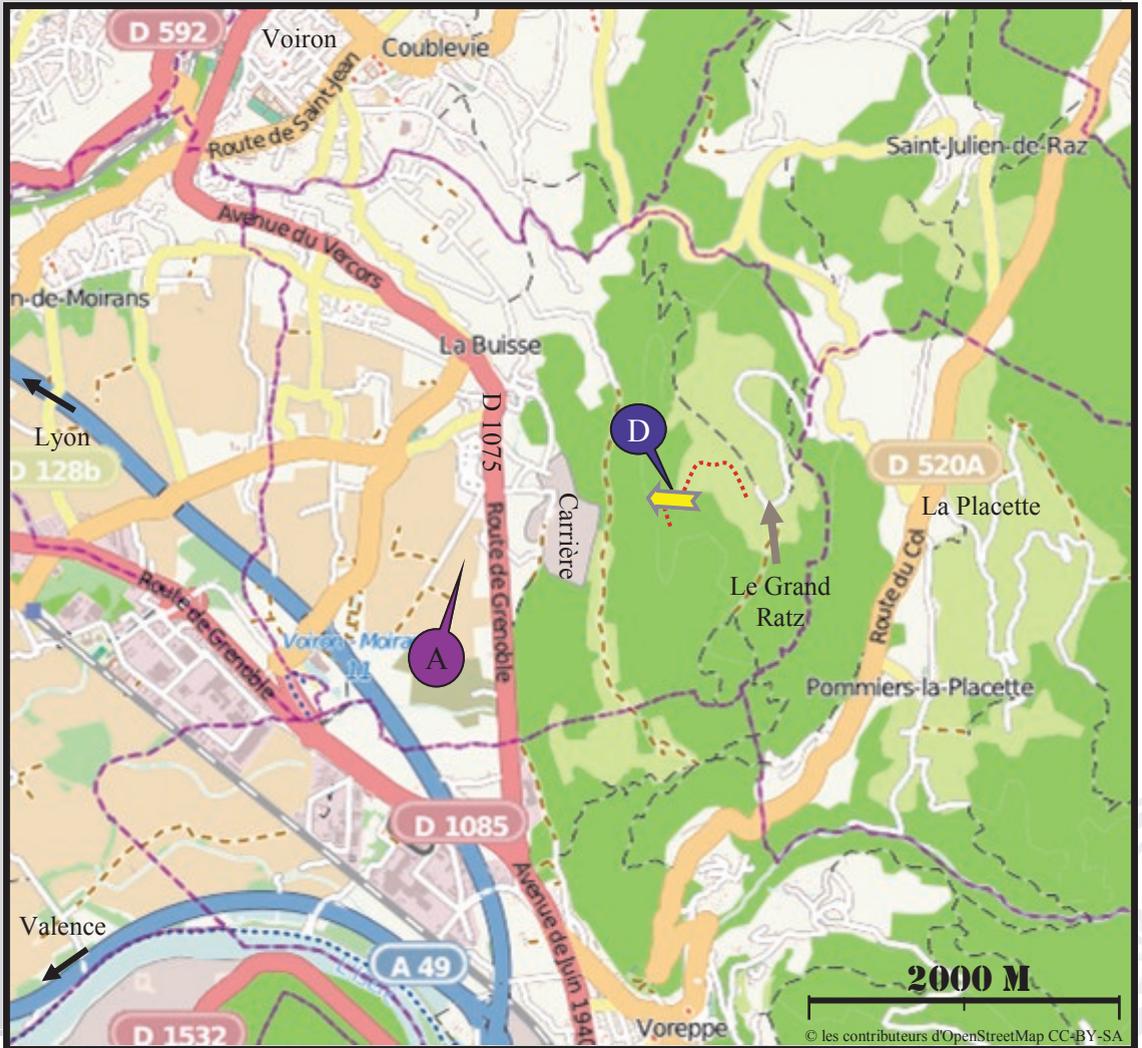
## Atterrissage

**GPS** : 45°19'29"N - 05°37'10"E

**Accès** : dans la vallée, rejoindre l'entrée sud de La Buisse, et la résidence du stade. Se garer au stade et rejoindre à pied le terrain se trouvant 200 m plus au sud, à 50 m de la D 1075, derrière le lotissement.

**Consignes et conseils** : éviter le survol des lotissements et de la route à basse altitude.





- |  |   |  |                      |
|--|---|--|----------------------|
|  | Atterrissage  |  | Forêt                |
|  | Décollage   |  | Prairie              |
|  | Orientation du décollage  |  | Zone agricole        |
|  | Parking   |  | Remontées mécaniques |
|  | Sentier   |  | Sommet et pic        |
|  | Ligne SNCF  |  | Ligne électrique     |
|  | Autoroute / route principale / secondaire / tertiaire / carrossable |  |                      |

Notes perso : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# 106 - Montaud (38)

Sens du décollage	Coordonnées GPS	Altitude décollage	Dénivelé
	<b>45°14'41"N</b> <b>05°34'29"E</b>	<b>1270 m</b>	<b>570 m</b>

Gestionnaire du site : Les Arcs en Ciel -  
<http://lesarcsenciel.fr>

Ecole locale : Alto - +33 (0)4 76 95 46 82  
+33 (0)6 85 55 39 27

## Décollage

**Niveau** : assez technique (dans une trouée).

**Type de vol** : dynamique, thermique, site d'après-midi et soirée (soaring).

**Accès au site** : Montaud est à 30 mn au nord-ouest de Grenoble, à l'extrême nord du plateau du Vercors. Une fois au village, continuer la route principale vers le sud (D 218) sur une dizaine de kilomètres, le déco est en bord de route, sur la gauche, bien visible. Le tremplin delta est 200 m plus loin.

**Consignes et conseils** : le relief en forme d'étrave de bateau protège en vol local des tendances nord. En hiver, la route n'est pas déneigée et est soumise au déneigement naturel. Le cross est facile vers le sud en direction de Pont-en-Royans (généralement pour un aller simple à cause de la brise). Le site est sous la TMA de Lyon, et proche de la ZIT de Grenoble et CTR de St-Geoirs : attention donc aux restrictions qui varient selon les saisons.

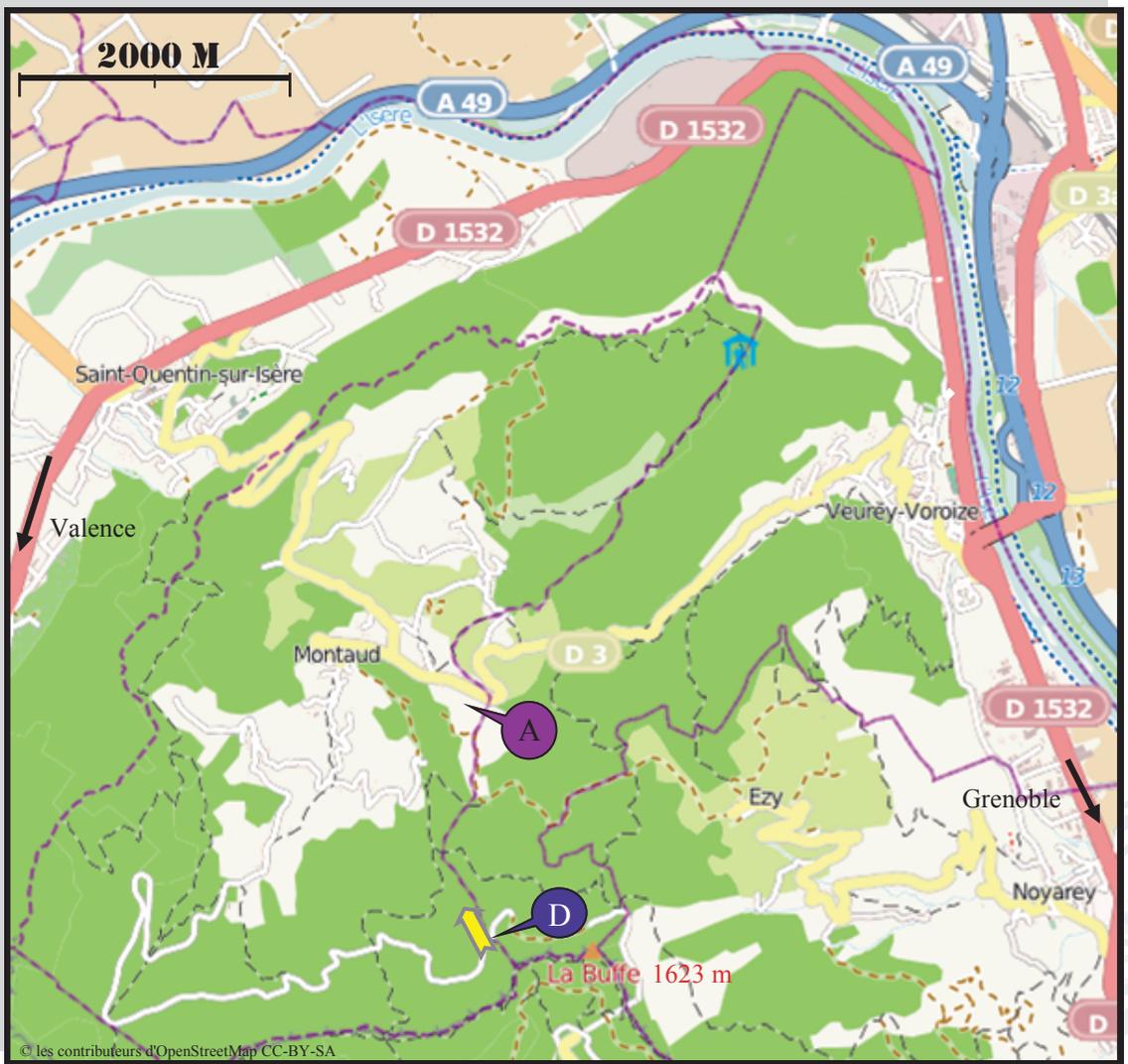
## Atterrissage

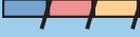
**GPS** : 45°15'38"N - 05°34'19"E

**Accès** : depuis le village de Montaud, reprendre la D 3 en direction de Veurey-Voroize. Le terrain est à 1,3 km du centre-village, sur la droite, derrière la ferme.

**Consignes et conseils** : ne pas circuler sur les chemins d'accès.  
Le gonflage y est interdit. L'atterrissage peut être turbulent les après-midi mais est plus calme en soirée.





- |   |   |   |                      |
|---|---|---|----------------------|
|  | Atterrissage  |  | Forêt                |
|  | Décollage   |  | Prairie              |
|  | Orientation du décollage  |  | Zone agricole        |
|  | Parking   |  | Remontées mécaniques |
|  | Sentier   |  | Sommet et pic        |
|  | Ligne SNCF  |  | Ligne électrique     |
|  | Autoroute / route principale / secondaire / tertiaire / carrossable |   |                      |

Notes perso : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_